



TRT TRASPORTI E TERRITORIO

# **MOBILITÀ E OVER-TURISMO**

## **ESEMPI PER GESTIRE MEGLIO LA MOBILITÀ**

**TITO STEFANELLI - TRT TRASPORTI E TERRITORIO**

# CONVENZIONE DELLE ALPI

Il **Piano d'azione per il clima 2.0** della **Convenzione delle Alpi** promuove lo sviluppo di un **approccio sostenibile, integrato e coordinato a livello alpino** per definire e attuare un **quadro politico comune** per la decarbonizzazione dei sistemi di trasporto, garantendo al contempo l'accessibilità di tutte le regioni dell'area alpina.

# CONVENZIONE DELLE ALPI

- Promuove **approccio coordinato** che combini le **strategie di turismo sostenibile**, le **norme di accesso per i veicoli e i pedoni**
- Promuove l'**uso del trasporto collettivo** (sia attraverso il trasporto pubblico che con navette private) e delle **modalità alternative** (bicicletta, micromobilità)

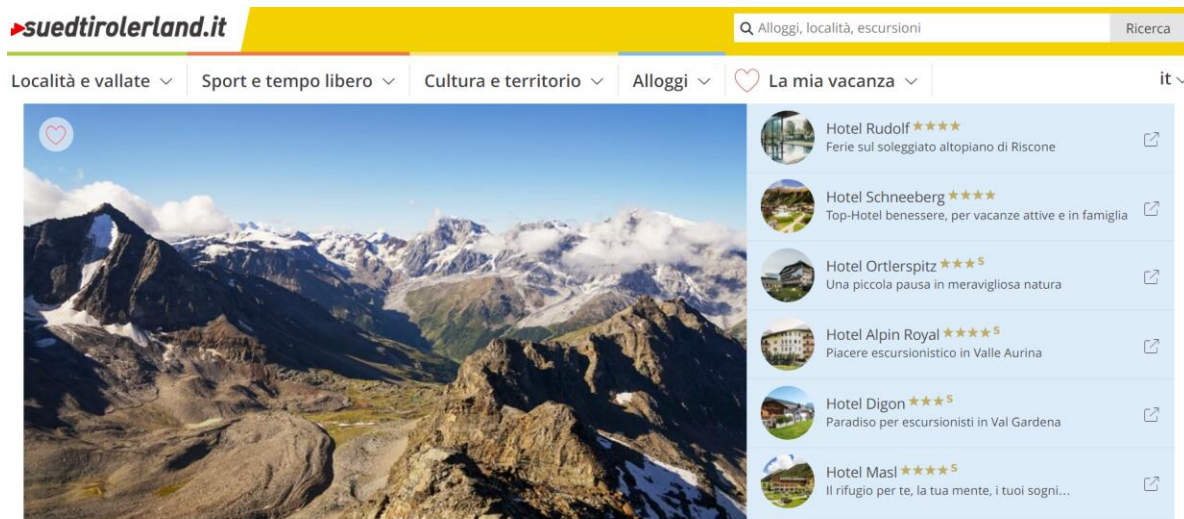
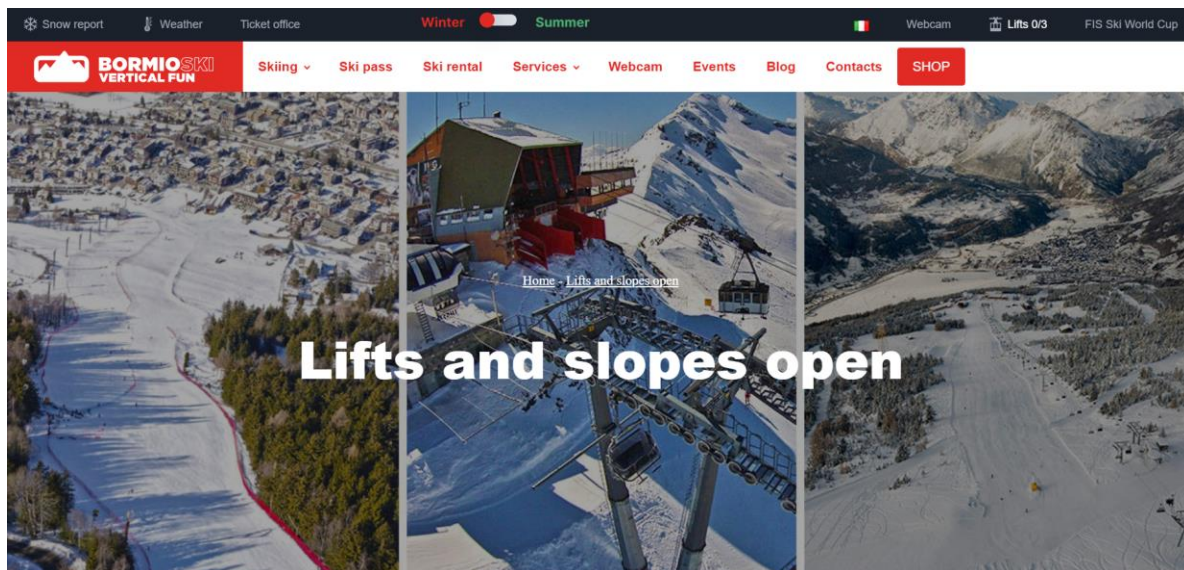
al fine di

- evitare **lunghe code di auto, ambienti sovraffollati**, rischi di **incidenti e uso irregolare della strada e dello spazio pubblico.**

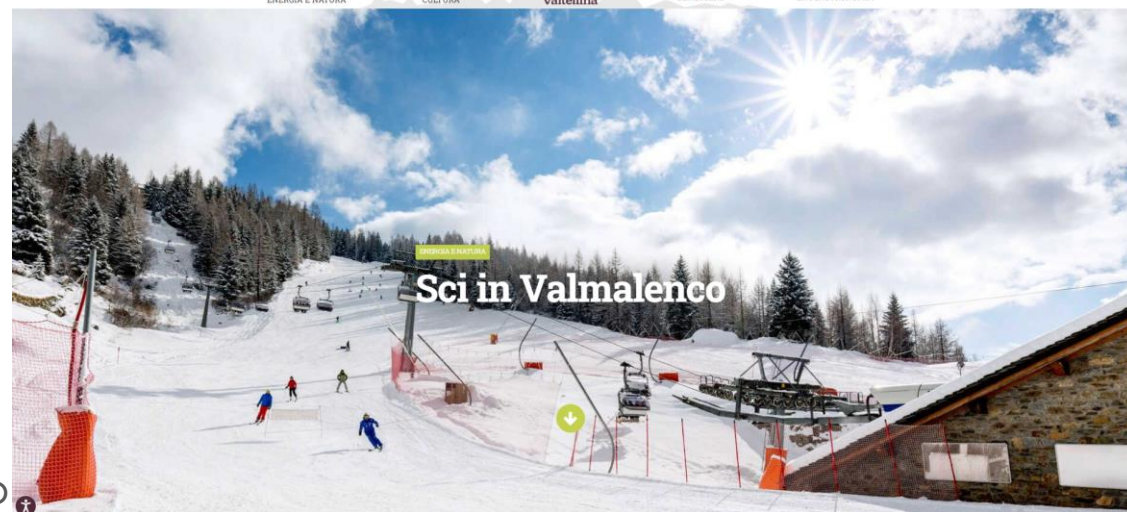
# MARKETING E PROMOZIONE TURISTICA

- Eccellenti azioni di promozione delle nostre bellezze naturali hanno permesso di ottenere degli ottimi risultati in termini di attrazione di nuovi turisti e di risultati economici
- Pagine web, profili social media dedicati, campagne promozionali finemente targettizzate hanno raggiunto milioni di potenziali nuovi fruitori provenienti da tutta Europa e anche da fuori Europa
- Più di 100 milioni di turisti all'anno visitano le montagne per:
  - sciare
  - fare escursioni
  - andare in mountain bike

# OTTIME AZIONI DI PROMOZIONE/MARKETING

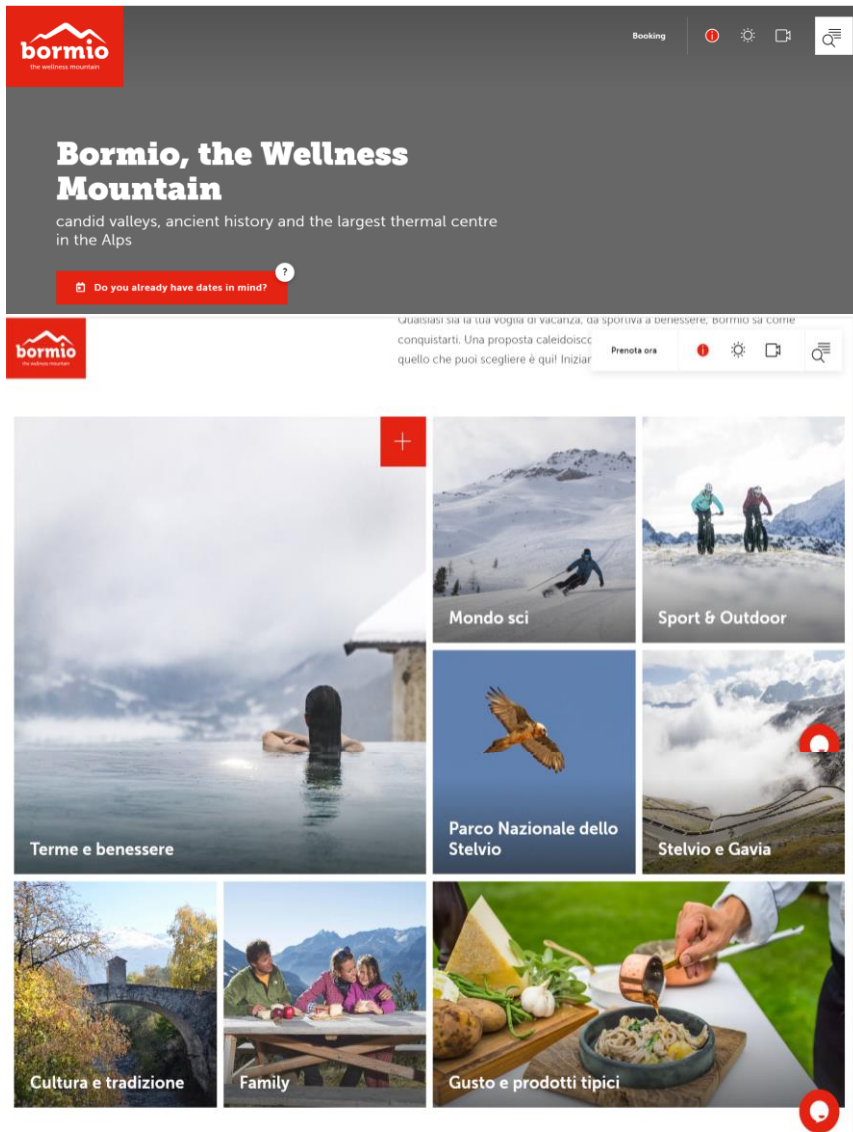


Stelvio



LIO

# PROMOZIONE DELLA MONTAGNA



- Abbiamo diversificato moltissimo le proposte turistiche
- Abbiamo creato molte opportunità nuove per i territori
- Purtroppo non siamo stati altrettanto bravi a proteggere i territori dagli effetti negativi di queste politiche

# IL ROVESCIO DELLA MEDAGLIA



- Accessibilità compromessa (lunghe code di auto)
- Parcheggi insufficienti e auto parcheggiate ovunque
- Luoghi sovraffollati
- Inquinamento



# IL ROVESCIO DELLA MEDAGLIA

**Centinaia di bolidi ogni giorno sui passi, sindaco furibondo: «Stanno ridicolizzando le Dolomiti»**

NORDEST > BELLUNO

Giovedì 20 Luglio 2023 di Claudio Fontanive



«CORRONO COME PAZZI»

«Stanno ridicolizzando le [Dolomiti](#) - è la denuncia del sindaco di Livinallongo [Leandro Grones](#) -.

«MASSACRO ALL'UNESCO»

Il problema del traffico sui passi dolomitici in realtà esiste già da tempo, e più volte si è puntato il dito anche contro i motociclisti. «Le moto ci sono sempre state - prosegue Grones - ma in questo caso su 100 centauro circa 30 corrono gli altri

**PERICOLO E RUMOROSITÀ**

«Le forze dell'ordine - afferma Grones - stanno facendo miracoli, ma serve un tavolo sovra provinciale per capire come contrastare il fenomeno che è in fortissima crescita, nato circa cinque anni fa. I nostri passi spesso confinano con il Trentino Alto Adige e serve quindi un'azione comune. Sono estremamente preoccupato per il proseguo della stagione. Penso a una famiglia che arriva qui per respirare aria

«SONO TUTTI STRANIERI»

Franco Furgler, titolare con la famiglia dell'**hotel Pordoi ad Arabba** e appassionato ciclista, esprime il suo preoccupato punto di vista: «In bicicletta percorrendo il Pordoi li senti arrivare da dietro ed è spaventoso. Spesso sono gruppi di 20-30 con auto di grossa cilindrata con targhe cecoslovacche, tedesche, olandesi, inglesi, che compiono delle gare di fatto. Quelle italiane invece mi sembrano in misura minore.



# IL ROVESCIO DELLA MEDAGLIA

☰ IL GAZZETTINO.it 🔔 T



BELLUNO

➔ 25

**"Un passo dal cielo", i fan della fiction Rai: «Turismo cinematografico? Ben venga, ma serve la segnaletica ciclo-pedonale»**

di Claudio Fontanive

«Ingresso a pagamento? Come i velox, non deve far cassa»

Case, risale il prezzo a metro quadro mentre gli affitti mai stati così alti

☰ IL GAZZETTINO.it 🔔 T

Nordest | Belluno

**Lago di Mosigo, il ticket anti-affollamento divide. Il sindaco: «Criticità risolta»**

*La proposta di Federalberghi per lo specchio d'acqua protagonista della sitcom "Un passo dal cielo"*



Martedì 9 Luglio 2024 05:40

☰ IL GAZZETTINO.it 🔔 T

minuti e 47 secondi



BELLUNO

➔ 167

**Tre Cime prese d'assalto da 600mila turisti l'anno: «Prenotazioni e prevendite sul modello di Braies non funzionerebbero»**

di Luca Vecellio

Lago di Mosigo, il ticket anti-affollamento divide. Il sindaco: «Criticità risolta»

I Serrai di Sottoguda riaprono sei anni dopo la tempesta Vaia a Rocca Pietore

# COSA POSSIAMO FARE?

- Bisogna pianificare tenendo conto di tutti gli aspetti
- Esistono politiche di mobilità sostenibile che permettono di pianificare, monitorare e migliorare l'accessibilità e la vivibilità dei luoghi
- Politiche sostenibili e buoni esempi di altri contesti possono fornire un valido supporto

# IL CONCETTO REGOLAZIONE DEGLI ACCESSI

Esistono politiche di mobilità sostenibile largamente diffuse:

- limitazioni alla circolazione (ZTL, AP, ...)
- schemi di prenotazione anticipata
- gestione della sosta
- tariffazione (itinerari, passi di montagna, valli, laghi glaciali e piccole città)

**A VOLTE BASTA OFFRIRE INFORMAZIONI SUI MODI ALTERNATIVI PER RAGGIUNGERE I LUOGHI**

# IL CONCETTO REGOLAZIONE DEGLI ACCESSI

## Caratteristiche e obiettivi principali

- Estendere il campo di applicazione della regolamentazione degli accessi dai flussi di soli veicoli anche a quelli dei pedoni
- Prevenire la congestione, l'over turismo e gli impatti negativi di picchi stagionali, imprevisti o in rapida crescita di visitatori e di veicoli.
- Promuovere in un modo più sistemico, predittivo, attraente gli accessi, le prenotazioni per vivere più consapevolmente le Alpi

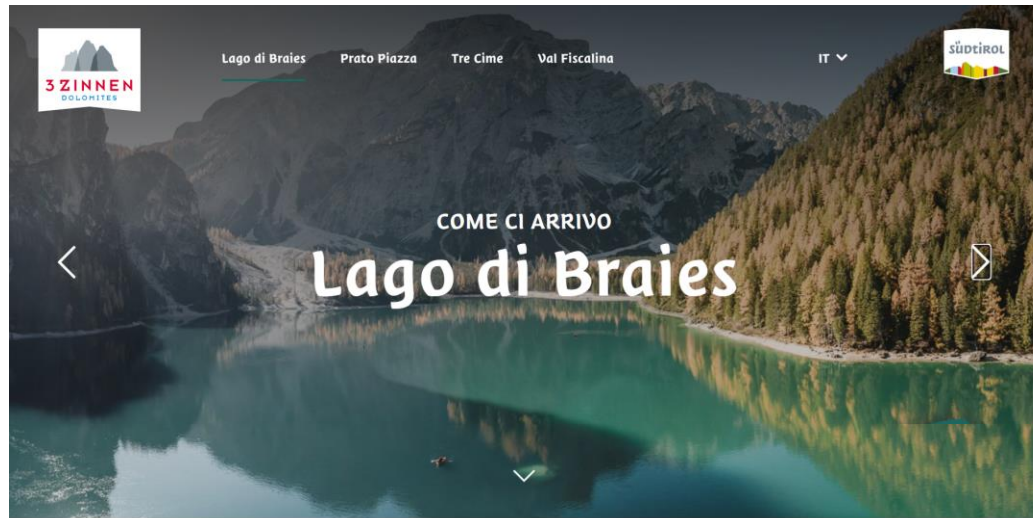
# POLITICHE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE – ALCUNI ESEMPI

## ZTL PER ACCEDERE AL LAGO DI BRAIES






- Incrementato offerta di posti auto a destinazione
- Possibilità di prenotazione del posto auto
- Divieto di accesso (ZTL) in alta stagione dalle 9.30 alle 17.30 per tutte auto (eccetto residenti e ospiti hotel)
- Creazione di un sistema di P+R (€) con possibile shuttle (€)
- Tutte le informazioni e i possibili itinerari sono sul sito

# POLITICHE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE – ALCUNI ESEMPI



## Accessibilità

 <b>NAVETTA</b> AFFIDABILE	 <b>A PIEDI</b> ECOLOGICO	 <b>IN BICI</b> SPORTIVO	 <b>AUTO</b> INDIPENDENTE MA NON P...
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



<https://www.praggs.bz/it>

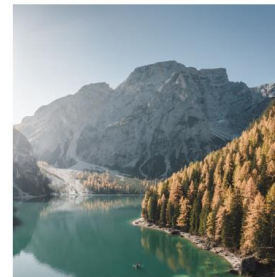
MAPPA



### Navetta

Dal 11.09.2024 la linea 442 porta direttamente da Dobbiaco/Villabassa al Lago di Braies. Si applicano le tariffe dei trasporti pubblici. La linea 439 da Monguefio al Lago di Braies non circola più a partire dal 11.09.2024.

Sono valide le MOBILCARD, le carte prepagate e le carte ospiti come l'Alto Adige Guest Pass Braies o l'AlmenCard **partire dal 11.09.2024**. La Mobilcard è disponibile presso i punti vendita "südtirolmobil" e gli uffici turistici. I biglietti dell'autobus possono essere acquistati anche direttamente dall'autista. Si prega di notare che il pagamento è possibile solo in contanti. Non è necessaria la prenotazione.



ORARIO NAVETTA 442 (DOBBIAICO / VILLABASSA - LAGO DI BRAIES)

App "SüdtirolGo" - Orari



### In Bici

La Valle di Braies in bici

Tre piccioni con una fava: Godersi il panorama, sport, divertimento! Scoprite la Valle di Braies e le sue bellezze in bicicletta. Le gambe pedalano, gli occhi si riempiono di stupore, il cuore ride di gioia.

I tuoi vantaggi:

- 1) bellissimo panorama
- 2) è divertente e fa bene - alla salute e all'ambiente

Qualunque sia il tuo punto di partenza, sulla piacevole ciclovia della Val Pusteria entri nella Valle di Braies e raggiungete Ferrara. L'ultimo tratto segue la strada provinciale 47.

NB: non è possibile fare il giro del lago in bici.

Durata e difficoltà:

Da Ferrara al Lago di Braies: circa 45 minuti - 300 metri di dislivello  
 Da Monguefio o Villabassa a Ferrara: circa 35 minuti - 100 metri di dislivello

Noleggi bici

Villabassa:

Ski & Bike Rental Alfred | +39 335 6289344 | [www.braiesrent.com](http://www.braiesrent.com)

Bike Store Troger Markus | +39 0474 740050 | [bikestore@eff.it](mailto:bikestore@eff.it)

Monguefio:

Papin Sport Monguefio Stazione | +39 0474 913430 | [www.papinsport.com](http://www.papinsport.com)

HUSKI Bike Rentals | +39 349 384 5122 | [www.huski rentals.com](http://www.huski rentals.com)

Per ulteriori noleggi nella zona cliccare qui.



### A Piedi

le di Braies a piedi

La Valle di Braies e le sue bellezze in modo più ecologico: a piedi! Escursioni isanti e sentieri istruttivi ti invitano a percorrerli con tutta la famiglia.

I vantaggi:

- ssimi sentieri per escursioni
- retente e fa bene - alla salute e all'ambiente

nguefio al Lago di Braies:

tazione ferroviaria di Monguefio il sentiero n. 2 A, attraverso i prati, conduce i nella Valle di Braies. Da lì si prosegue sul sentiero n. 1, il sentiero tematico Wolf Eder von Glanvel, fino al Lago di Braies. Lungo il cammino, diversi pannelli narrano la vita e le imprese del pioniere dell'alpinismo e primo scalatore vette delle Dolomiti di Braies.

escursione facile e adatta alle famiglie.

1 | circa 3 ore | 400 metri di dislivello

labassa al Lago di Braies:

tazione ferroviaria di Villabassa il sentiero n. 1, oltrepassando masi tipici, ce a Ferrara nella Valle di Braies. Da lì si prosegue sul sentiero n. 1, il sentiero co Viktor Wolf Eder von Glanvel, fino al Lago di Braies. Lungo il cammino, pannelli informativi narrano la vita e le imprese del pioniere dell'alpinismo e scalatore di molte vette delle Dolomiti di Braies.

circa 3 ore | 315 metri di dislivello

rara nella Valle di Braies al Lago di Braies (Attenzione! Per Ferrara devono rispettare le regolamentazioni del traffico in vigore se sono attive):

ero Viktor Wolf Eder von Glanvel conduce da Ferrara nella Valle di Braies fino al i Braies. Viktor Wolf Eder von Glanvel fu un pioniere dell'alpinismo e il primo a r: molte vette delle Dolomiti di Braies. Lungo il sentiero tematico, diversi pannelli attivi narrano la sua vita e le sue imprese.

escursione facile e adatta anche alle famiglie e agli anziani.

1 | circa 1,5 ore | 170 metri di dislivello



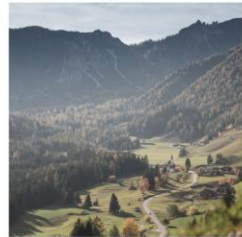
### Auto

Dal 11.09.2024 non ci saranno più limitazioni al traffico nella Valle di Braies. Le prenotazioni online non sono più necessarie. La Valle di Braies è raggiungibile in qualsiasi momento.

Arrivo: Attraverso l'autostrada del Brennero A22 uscita Bressanone/Varna (Val Pusteria), si prosegue lungo la Strada Statale (SS49-486) fino all'entrata della Valle di Braies. Da lì si prende la strada provinciale 47 fino al Lago di Braies. Distanza dall'uscita autostradale Bressanone/Val Pusteria: ca. 60 km.

Si raggiunge anche prendendo la Strada Statale (SS 51) verso Cortina - Dobbiaco

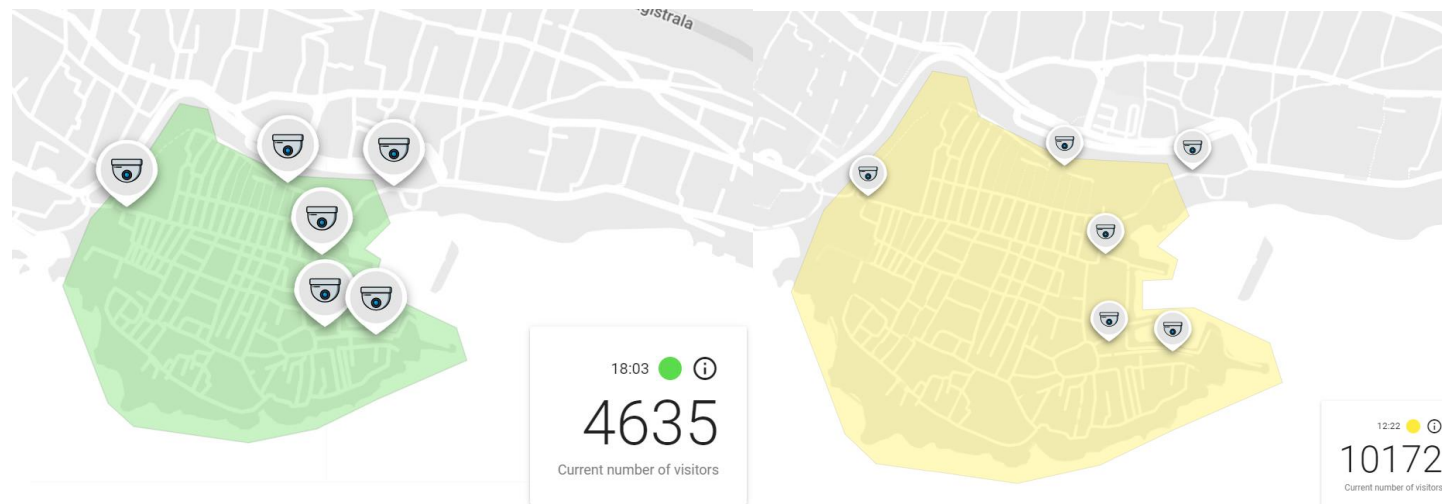
Infrastruttura & Viabilità Italiana



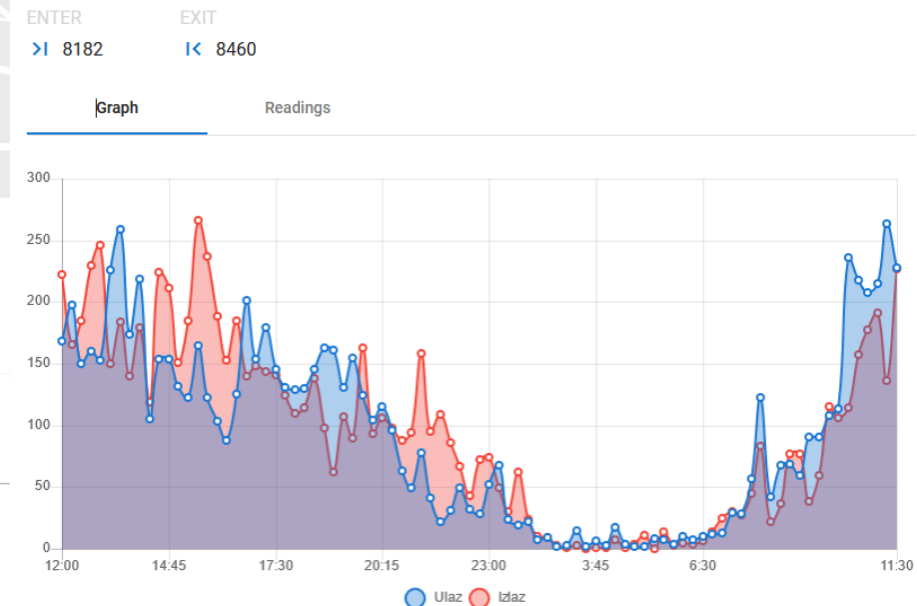
# POLITICHE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE – ALCUNI ESEMPI

## Dubrovnik Visitors

Il sistema utilizza l'apprendimento automatico per prevedere il numero di persone presenti nel centro storico di Dubrovnik in un determinato giorno. Questi dati possono essere utili sia ai cittadini che ai turisti per pianificare meglio le loro visite al centro storico.



Statistics for last 24 hours



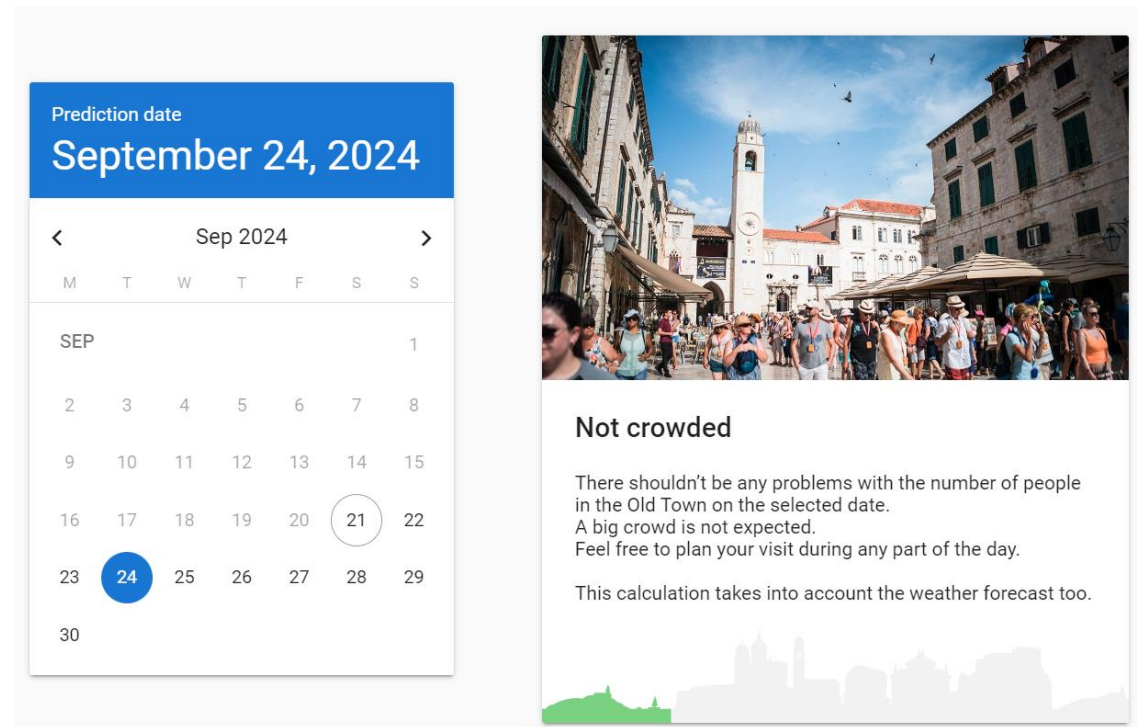
<https://dubrovnik-visitors.hr/>

# POLITICHE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE – ALCUNI ESEMPI

## Dubrovnik Visitors

L'algoritmo utilizza vari parametri, come il numero di persone provenienti dalle navi da crociera, il numero di arrivi di turisti e di pernottamenti, nonché dati meteorologici come la temperatura e le precipitazioni.

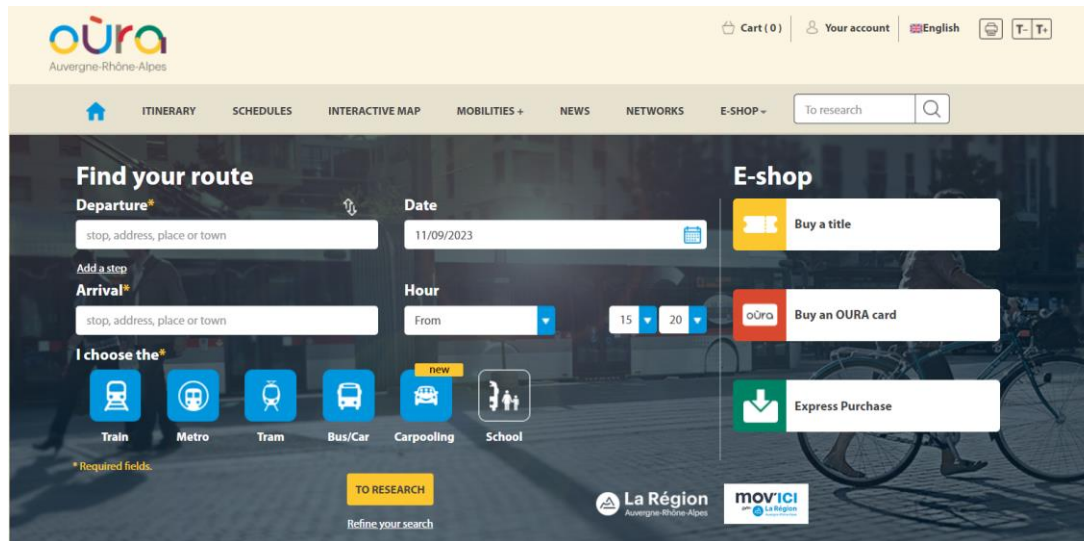
L'algoritmo di apprendimento automatico migliora con l'acquisizione di nuovi dati e si prevede che fornirà informazioni più accurate con il passare del tempo e la rivalutazione dei dati.





# POLITICHE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE – ALCUNI ESEMPI

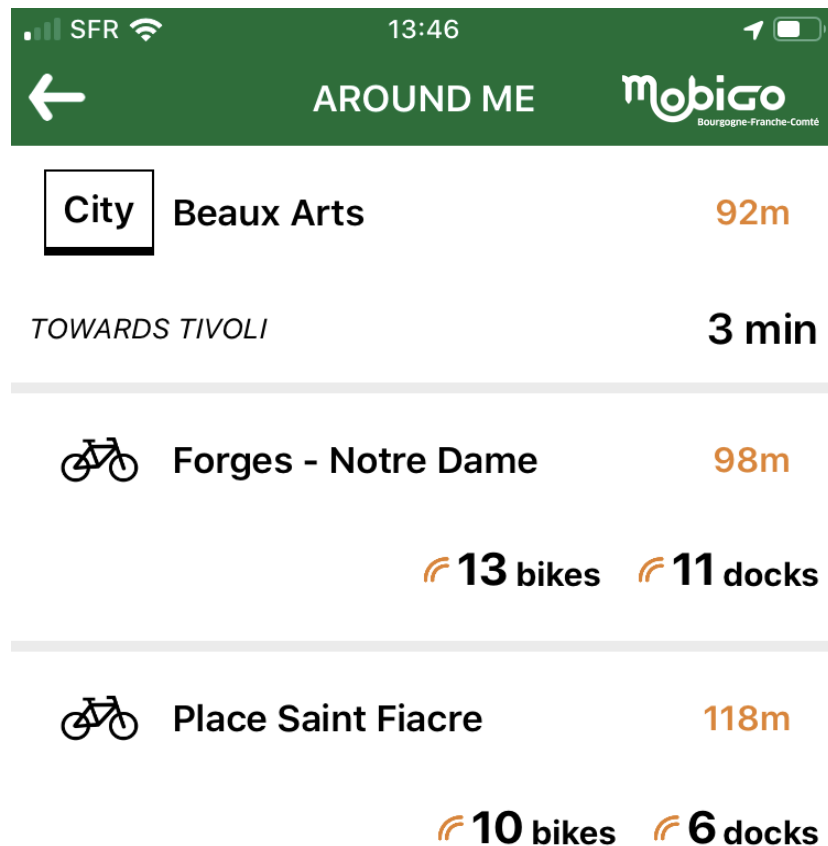
## Oùra (Où Rhone-Alps) journey planner



- [www.oura.com](http://www.oura.com) è il sito dedicato alla mobilità e agli spostamenti in Auvergne-Rhône-Alpes!
- È possibile pianificare il viaggio utilizzando tutti i modi trasporto (TPL, bici, piedi, auto, ...)
- Il servizio permette di acquistare i titoli di viaggio, compresi quelli per il car-pooling e il car-sharing

# POLITICHE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE – ALCUNI ESEMPI

## CityWay in Bourgogne-Franche-Comté



- [MobiGO](#) è l'applicazione MaaS per la regione Bourgogne-Franche-Comté, in Francia
- Si tratta di una piattaforma di infomobilità basata su GIS con la possibilità di prenotare e acquistare i titoli di viaggio dei diversi servizi
- Il sistema integra la rete di TPL, i treni regionali e ad alta velocità, il bike sharing, il car sharing, il ride sharing, tre grandi autostrade, il taxi hailing, i nuovi parcheggi, l'aeroporto regionale e quello nazionale.
- Ad esempio, itinerari sostenibili per lasciare l'auto in un parcheggio P+R (con accesso al P&R tramite un codice QR).

## IN SINTESI

- Le montagne sono un ecosistema molto sensibile e l'aumento del turismo negli ultimi anni ha avuto un impatto sull'intero ecosistema.
- Con il turismo di massa, l'onere per la popolazione locale è altrettanto grande di quello per la natura
- Serve garantire un equilibrio tra persone, economia e natura nella regione alpina
- È necessario un ripensamento da parte di tutti, ospiti e ospitanti.
- È fondamentale pianificare per non dover gestire le (prevedibili) emergenze

Sono necessarie regole di comportamento su cosa è appropriato e cosa no.

# POLITICHE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE – ALCUNI ESEMPI

## Car-free towns in Switzerland



- Il Glacier Express vi porta direttamente a Zermatt. L'auto deve essere lasciata a Täsch. Parcheggio di Zermatt
- A Zermatt è possibile spostarsi a piedi, in bicicletta, in e-taxi, in e-bus o in carrozza trainata da cavalli

La Comunità delle località turistiche svizzere Car-free Swiss è pioniera del turismo a basso impatto. L'obiettivo è quello di offrire al turista il massimo livello di relax possibile.

# POLITICHE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE – ALCUNI ESEMPI

## New Traffic Concept Hallstatt 2018



L'iniziativa mira a far fronte al crescente volume di traffico

- È stata creata una “app Hallstatt” per assistere i visitatori della città, che offre informazioni e linee guida in più lingue.
- La Hallstatt PEB GmbH gestisce i parcheggi e il servizio di navetta per gli hotel.
- Dal 2020, le compagnie di autobus devono prenotare in anticipo una fascia oraria tra le 8.00 e le 17.00, pagando una tariffa di 80 € per una permanenza minima di 2,5 ore.
- Questa strategia mira a ridurre gli arrivi giornalieri degli autobus durante le stagioni di punta da 90 a un massimo di 54, generando entrate supplementari per migliorare le infrastrutture locali e i servizi per i residenti.

# POLITICHE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE – ALCUNI ESEMPI

## Permit reservation system in Marseille



- Dal 2022 è stato introdotto un sistema di prenotazione per gli accessi nelle Calanques da Marsiglia a Sugiton.
- Questo sistema gratuito ha permesso a 400 persone al giorno di venire a passeggiare sul sito rispetto alle 2.500 abituali..
- Per il periodo 2023-2027, anche l'accesso al sito durante il periodo estivo sarà limitato e gratuito. L'obiettivo: preservare il luogo permettendogli di rigenerarsi.

# POLITICHE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE – ALCUNI ESEMPI

## Sustainable tourism programme 2030+: Bolzano



- La Provincia Autonoma di Bolzano introdurrà un tetto ai viaggiatori giornalieri, limitando il numero di pernottamenti

**GRAZIE PER L'ATTENZIONE**

**TITO STEFANELLI**

- [stefanelli@trt.it](mailto:stefanelli@trt.it)



TRT TRASPORTI E TERRITORIO